

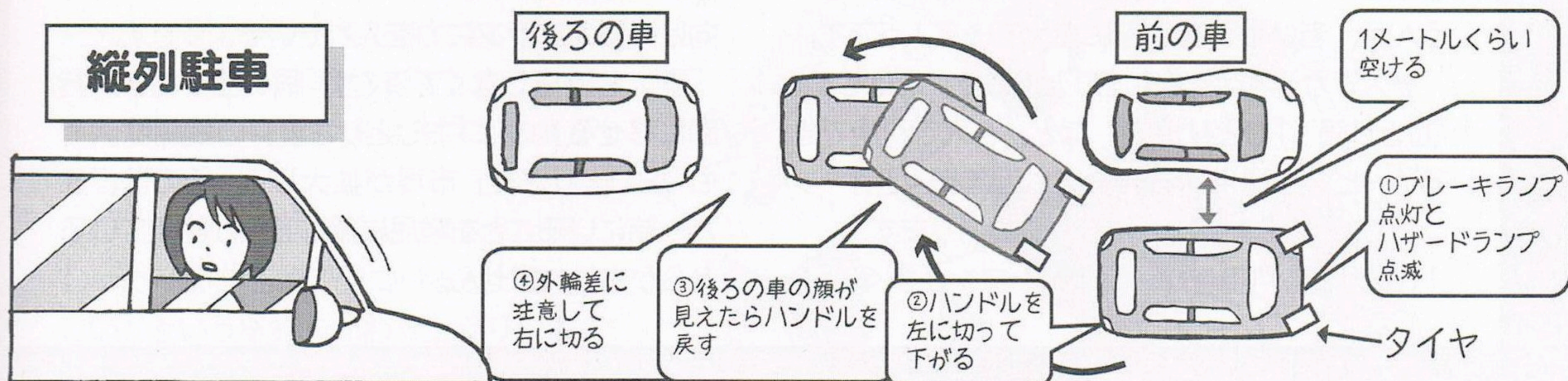
【レッスン⑥ 車庫入れ・縦列駐車】



プロフィール ● おおた てつや

レーシングドライバー、自動車評論家。1959年、群馬県生まれ。93年からル・マン24時間耐久レースにフェラーリで出場。レース中の事故により重傷を負ったが、リハビリ生活を乗り越えてサーキットに復帰。チャレンジする素晴らしさを伝える社会貢献活動「NPO法人KEEP ON RACING」の代表を務める。「太田哲也とオヤジレーサーズ」「太田哲也スポーツドライビングスクール」を率いて、モータースポーツ文化に貢献。著書に、「クラッシュ」「リバーズ」(幻冬舎)など多数。

http://www.keep-on-racing.com



一般の人に運転技術や車の魅力を広めるために、レーシングドライバーを続けながら自動車評論の活動を行なう太田哲也さんが、運転上の見落としがちな盲点と、誰でもできる安全運転のコツを分かりやすく伝えていきます。

僕は仕事柄、いろいろなメーカーの広報車を試乗する。家に乗って帰ることもあるが、家の車庫は奥行きが浅めなので、娘に車と壁の間隔を見てもらう。車体寸法が各車で違い、目印も異なるからだ。

娘に「レースで車庫入れはないの？」と問われた。それって「パパは車庫入れが下手」ってどういう意味か？

ママの場合は家の車での目印があるから見なくていいのだそう。

教習所ではできたのに、なぜか車庫入れや縦列駐車が苦手な人は多い。原因は僕の場合と似ていて、自分の車と教習車では車のサイズやホイールベース（前輪軸と後輪軸の間の長さ）が異なり、教習所で習った目印が意味をなさないからだろう。

ではどうしたらいいのか？ それには車の動きを理解すること。それが上達への近道だ。

車が前進しながら曲がる時、前輪よりも後輪が内側を通り軌跡の差が生じる。これを「内輪差」という。

ホイールベースが長くなるほどに内輪差は大きくなる。交差点で左折するトラックの内側に自転車が巻き込まれる事故は、トラックの内輪差の中に自転車が入ることによって起こってしまうのだ。逆に、バックで曲がる時は「外輪差」が生じる。外輪差とは、後輪よりも前輪が外側を通る軌跡の差のことだ。

ハンドルを左に切って前進すると、ノーズ（車の前の先端）は左に向かう。これは当然だね。後退時は、ノーズが大きく右に膨らみ、その後から後輪が左に下がり始める。この動きが分かれば、車庫入れや縦列駐車は、思ったほど難しくはない。

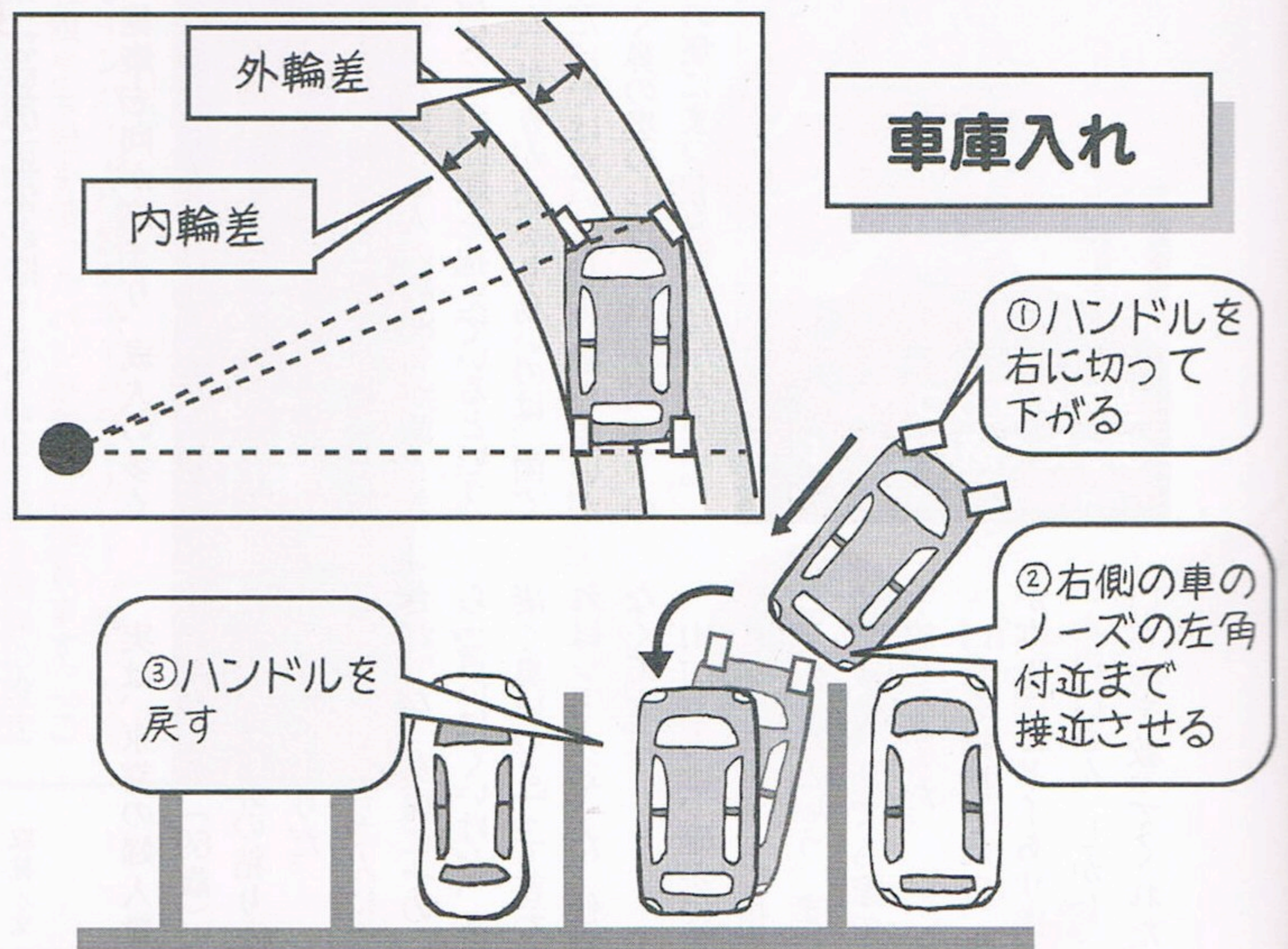
車庫入れをしてみよう。駐車ス



【飲酒運転は悪質な犯罪です!】

飲酒運転は極めて悪質・危険な犯罪です。それにもかかわらず、飲酒運転による悲惨な事故は後を絶ちません。飲酒運転の死亡事故率は飲酒なしの約8.7倍であり、酒酔い運転に至っては約23.2倍と極めて高いのです。(ともに平成22年の警察庁調べ)

「自分だけは大丈夫」という身勝手さが、被害者の命を奪い、車の所有者や同乗した人すべての人生を狂わせてしまうのです。「飲酒運転を絶対にしない、させない」ことを徹底しましょう。



ペースに対して右斜め前から進入する場合、サイドミラーと目視で後ろを確認してバックするが、ポイントは、右後輪の側面を、駐車スペースの右側の車のノーズの左角に接近させることだ(イラスト参照)。

それができたら、ハンドルを右に切って後進する。ノーズは左に向くが、ここで外輪差を思い出してほしい。前輪が後輪より外側の軌跡を通るので、ノーズの左角の軌跡上人がいないか注意しよう。車体がまっすぐになる少し前からハンドルを元に戻せば、ぴたりと収まるはずだ。

縦列駐車は少し複雑だ。前もってブレーキランプの点灯とハザードランプの点滅を行ない、駐車を始めることを後続車にアピールする。そして駐車スペースの前に止まる車に並行して、左側に一メートルくらい空けて停車する。

まずは両方の後輪を駐車スペースに入れる意識でハンドルを左に切っ

てバックする。ノーズは右に膨らみ、左後輪が駐車スペースに入っている。窓を開けて後ろを覗き込み、駐車スペースの後ろの車の顔(前面)が全部見えるくらいからハンドルを戻し、右後輪がスペースに入るまでバックする。

次にノーズを駐車スペースにしよう。後退しながらハンドルを右に切ると、ノーズは左に膨らむ。前の車のリアバンパーに自分の車のノーズの左角が近づく。外輪差を頭に入れて、ぶつけないように注意して下がって、もう大丈夫だと思ったところでハンドルをさらに右に一気に切る。車がスペース内の中央に納まったから、ハンドルはまっすぐにしておこう。うまく納まらなかったら何度かハンドルを切り返せばいい。

車の動き方が分かれば意外と簡単でしょ。それでもぶつけそうで心配だったら、娘か誰かに「オーライ、オーライ」と誘導してもらおう!?